



Dato 26.5.2022

Til: Herlev Kommune

Emne: **Indsigelse vedr. fremtidig placering af Serviceafdeling på Stokholtbuen 51.**

Vi har i bestyrelsen for HF Hjortespring noteret Herlev Kommunes indkaldelse til debat vedrørende planlægning for en ny serviceafdeling på Stokholtbuen 51, matrikelnummer 14b, Hjortespring.

Placeringen af serviceafdelingen vil give en markant ændring af vores fredelige lokalområde, og vi mener, at forslaget om placering af en ny serviceafdeling på Stokholtbuen 51 er forhastet og uacceptabel. Placeringen giver anledning til følgende bemærkninger.

- a. Anlæggelse af en ny serviceafdeling på Stokholtbuen 51 vil indebære etablering af indtil flere store bygninger, herunder administrationsbygning, lagerbygning, garage faciliteter, værksted samt areal til containere, parkeringspladser, vaskehal, saltpåfyldning og manøvrepads m.v. Bygninger og anlæg af denne type og størrelse svarer ikke til områdets fysiske udtryk, som er stærkt præget af natur, der bruges som rekreativt område for områdets beboere og kolonihaver, og det vil være beskæmmende for området.
- b. Infrastrukturen i området er ikke dimensioneret til den øgede og tunge trafik en erhvervsvirksomhed som denne vil medføre. Området ligger ikke ud til en hovedfærdselsåre, ej heller centralt. Maskinerne vil skulle passere via små villaveje mv, på alle tider af døgnet, for at komme rundt i kommunen. Et øget trafikalt tryk fra tung trafik vil øge utrygheden i området. Ved udkørslen til Haveforeningen Hjortespring er der dårlig sigtbarhed og smalle veje med trafik, cyklende og gående. Med etablering af serviceafdeling på Stokholtbuen vil der komme mere tung trafik og øge risikoen for ulykker ved vores udkørsel. Til begge sider af Stokholtbuen og den foreslåede placering af serviceafdeling ligger der skoler på Gl. klausdalsbrovej og Stokholtbuen, som i forvejen har trafikale udfordringer. Det vil blive utrygt og farligt for både beboerne i området og skolebørn at færdes langs de to veje, der hverken har cykelsti eller fortov.
- c. Sømosen ligger nær den ønskede placering af Herlev Kommunes Serviceafdeling. Sømosen er naturvild og fredet natur som både træklokalitet og yngleplads for fugle. Ifølge Dansk Ornitologisk Forening yngler der i Sømosen truede fugle arter fra den Europæiske rødliste. Serviceafdeling vil etableres få hundrede meter fra det afmærkede område og trafikken vil bevæge sig klods op af fredningsområdet. Det vil alt andet lige forringe betingelserne for en i forvejen presset natur og vil have stor negativ indflydelse på hele området. Hvordan kan Herlev kommune finde på at fjerne grønne områder, så tæt på fredet natur.

Hvad med de kemiske stoffer der skal opbevares på servicestationen. Har Herlev kommune undersøgt risikoen for, at det vil påvirke naturen og det fredede område omkring Sømosen.

- d. En kommunal serviceafdeling hører til i et industrikvarter, og placeringen vil medføre væsentlige ændringer af områdets virke og værdi.
- e. Støj, lys, vibrationer, lugt, støv og trafikale udfordringer også om natten vil alle påvirke mennesker og dyreliv i området. Området er et eftertragtet naturområde i det nordlige Herlev og med opførslen af en serviceafdeling vil der hermed ske en væsentlig værdiforringelse af et af de mest attraktive områder i Herlev Kommune.
- f. Herlev Kommunes nyttelhaver vil også blive berørt af en evt. kommende placering af den nye serviceafdeling, herunder nedlæggelse af et antal nyttelhaver til følge, hvilket bestyrelsen finder bekymrende.

Venlig hilsen

Bestyrelsen
HF Hjortespring.
Gammel Klausdalsbrovej 523
2730 Herlev.